

Armée de l'Air 1945-1962 (23)

Ami(e) Internaute,

Ce 175^{ème} diaporama est le 23^{ème} d'une d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les ELO 2/45, 3/45, 4/45 et 5/45, utilisatrices du *Broussard*. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses. Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/documents-a-telecharger/>

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

ELO 2/45



L'Escadrille d'observation et de liaison ELO 2/45, équipée de Max-Holste MH-1521 *Broussard* (immatriculation : F-SFPx, indicatif : *Castor*), est créée le 1^{er} septembre 1957 à La Réghaïa sous les ordres du capitaine Leydier. Elle prend la suite de l'EALA 2/70. L'unité entretient des détachements à Orléansville, Laghouat, Bou-Saâda, Bir-Rabalou et Tizi-Ouzou et des détachements provisoires à Bône, Tébessa et d'autres aérodromes.

Le 31 décembre 1957 elle a déjà effectué 1 272 heures de vol avec ses *Broussard*. L'activité ne cesse d'augmenter avec des renforts qui amènent l'unité à utiliser seize *Broussard* dont quinze en ligne.

En 1958, les *Broussard* ont effectué 6 159 heures de vol dont 5 994 de vol opérationnel en 2 617 missions. En juillet 1958, le Cdt Chamouton prend le commandement de l'unité qui compte maintenant dix-neuf *Broussard*.

Le 27 novembre 1959, elle s'installe à Boufarik avec vingt-neuf appareils. Elle aura utilisé soixante-quinze *Broussard* en six années d'utilisation.

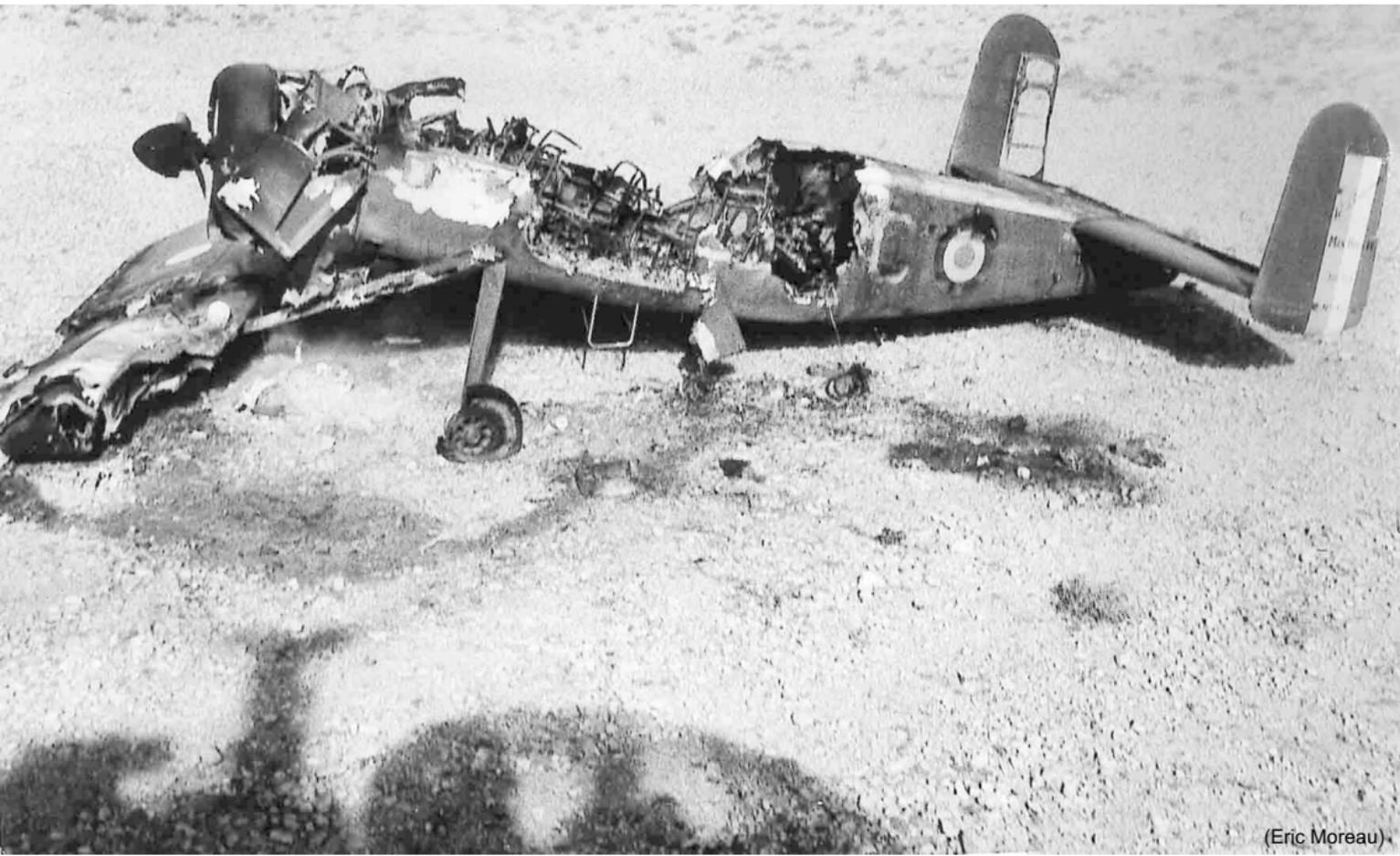
ELO 2/45 – *Broussard* à La Réghaïa – 1957



ELO 2/45 – *Broussard* à Aflou – 1958



ELO 2/45 – *Broussard* incendié par les rebelles après un atterrissage forcé dû à la météo près de Bou-Saâda, équipage indemne – 28 décembre 1958



ELO 2/45 – *Broussard* après un atterrissage forcé dû à une panne moteur près de Berrouaghia, équipage indemne – 31 décembre 1958



ELO 2/45 – Atterrissage vent de travers à Bir-Rabalou – 1959

Cent quarante Broussard ont été engagés en Algérie, 29 ont été détruits ou réformés sur accident. Une faible part de ces réformes ou destructions est directement imputable aux opérations et 80 % des appareils rayés des listes l'ont été par suite de mauvaises utilisations ou fautes de pilotage : décollages au second régime, en surcharge ou blocage dans des vallées trop étroites, atterrissages vent de travers, etc. (Thierry Gibaud – Broussard MH 1521 – ETA 2003)



ELO 2/45 – *Broussard* à Tizi-Ouzou – 1959



ELO 2/45 – *Broussard* à Orléansville – 1959



(Jean-Claude Le Bihan)

ELO 2/45 – *Broussard* à Orléansville – 1959



(Jean-Claude Le Bihan)

ELO 2/45 – Broussard à Bordj-de-L'Agha – 1959



(Jean Wilfart)



(Yves Augagneur)



SUR LE PETIT TERRAIN D'AVIATION DE AIN-DIS, NOUS VOUS PRÉSENTONS AU COLONEL VAISSE, CHEF DE CORPS DU 524 ET IL NOUS SOUHAITE LA BIENVENUE AU BATAILLON. QUATRE SOUS-OFFICIERS EN RENFORT, CERTES UN PEU PRAIS, SANS EXPÉRIENCE, MAIS CELA VAUT MIEUX QUE RIEN POUR REMPLACER CEUX QUI SONT LIBÉRABLES!



...L'AVION VOLE PLEIN SUD; NOUS SURVOLONS UN PAYSAGE DÉSERTIQUE: LES MONTS DES OULED NAÏL.



APRÈS VINGT MINUTES DE VOL, L'AVION AMORCE SA DESCENTE POUR SE POSER SUR LA PISTE DE BORDJ. NOUS VOICI ENFIN AU TERME DU VOYAGE.



POUR MOI AUJOURD'HUI, C'EST LE BAPTÊME DE L'AIR. LE BROUSSARD S'ARRACHE DU SOL, DANS LE VROMBISSEMENT DE SON "PRATT ET WHITNEY" DE 450 CV.



AU SUD DE DJELFA, VERS LE DJEDEL "AMOUR", UN BROUSSARD SURVOLE NOTRE CONVOI À L'ARRÊT.

ELO 2/45 – Atterrissage vent de travers à Bir-Rabalou – 1959



ELO 2/45 – *Broussard* à Bou-Saâda – 1959



(Daniel Hartmann)

ELO 2/45 – *Broussard* à Boufarik – 1959



ELO 2/45 – Révision à La Réghaïa – 1959



(André Brun)

ELO 2/45 – La Réghaïa – Remise de décoration de la Valeur Militaire – Juillet 1959





(André Brun)

ELO 2/45 – La Réghaïa – Le capitaine Leydier décore le sergent-chef André Brun de la Valeur Militaire – Juillet 1959

ELO 2/45 – Fleurance – 1959



(Daniel Hartmann)

ELO 2/45 – Prise de commandement du commandant Chamouton – Boufarik, juillet 1959



ELO 2/45 – Boufarik après la tempête du 30 décembre 1959 qui endommagea cinq *Broussard*



ELO 2/45 – Broussard à Boufarik – 1960



ELO 2/45 – *Broussard* à Bordj-de-L'Agha – Janvier 1960



(Yves Augagneur)

ELO 2/45 – Installations du détachement à Bou-Saâda – 1960



ELO 2/45 – Sergent-chef mécanicien André Brun en *Broussard* – 1960



(André Brun)

ELO 2/45 – *Broussard* sur le djebel Babor – 1960



ELO 2/45 – Broussard à Djelfa – 1960



ELO 2/45 – *Broussard* à Berrouaghia et L-19 du 1^{er} PMAH 20^{ème} DI – 1960



ELO 2/45 – *Broussard* à Boufarik – 1960



ELO 2/45 – Broussard – 1961



(Daniel Muller)

ELO 2/45 – RAV (reconnaissance à vue) en Broussard – Cherchell – 1960



ELO 2/45 – RAV en Broussard – 1960



(André Brun)

ELO 2/45 – RAV en Broussard – 1960



ELO 2/45 – RAV en Broussard – 1960



(André Brun)

ELO 2/45 – RAV en *Broussard* – Mitidja – 1960

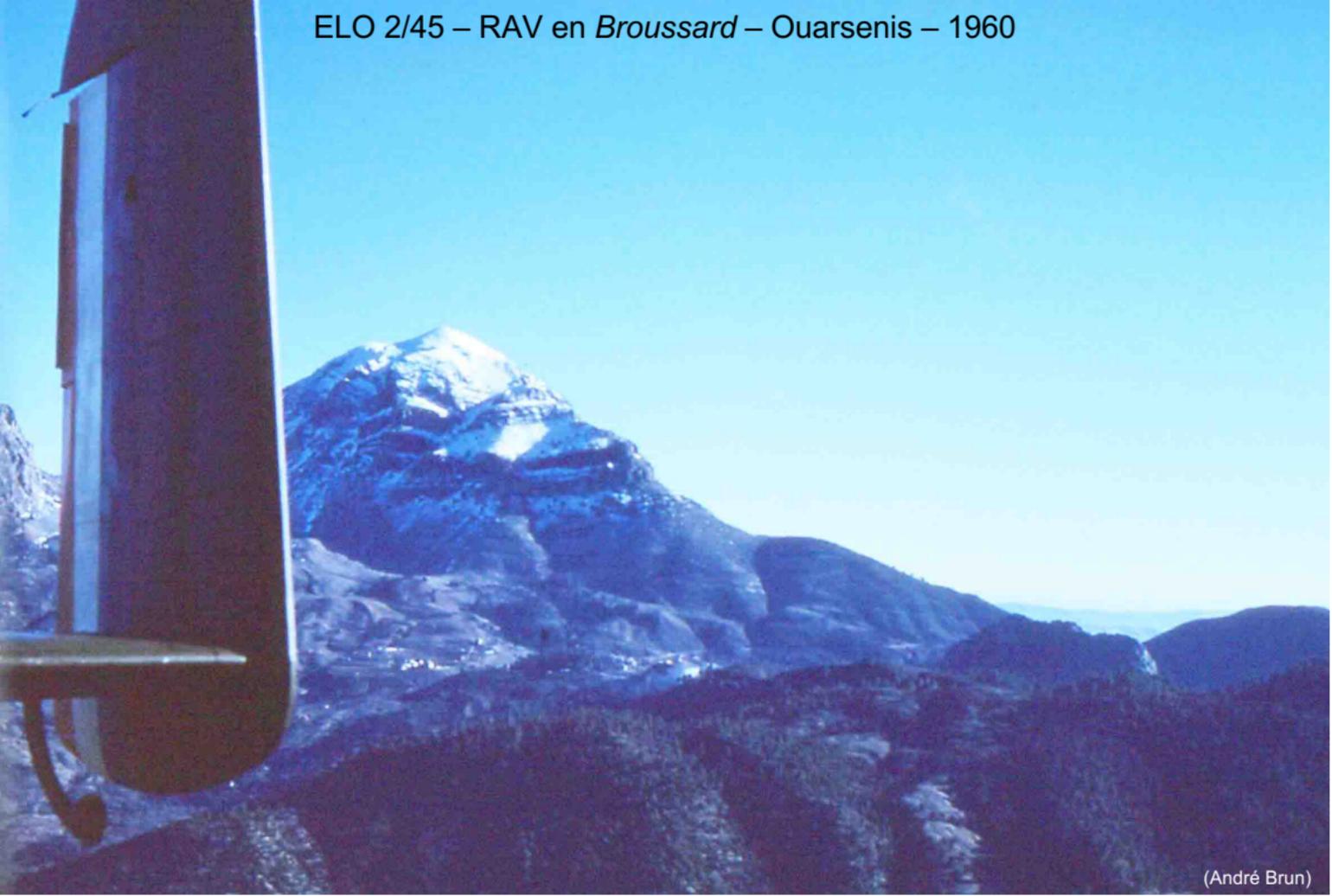


ELO 2/45 – RAV en *Broussard* – Mitidja – 1960



(André Brun)

ELO 2/45 – RAV en *Broussard* – Ouarsenis – 1960



(André Brun)

ELO 2/45 – RAV en *Broussard* – Ouarsenis – 1960



(André Brun)

ELO 2/45 – RAV en *Broussard* – Barrage d'Oued-Fodda – 1960



ELO 3/45 – GALO 54



L'Escadrille d'observation et de liaison ELO 3/45 est créée le 1^{er} juin 1956 à Télergma (immatriculation : F-SFZx, code : *Calcin*). À partir du 19 juillet, elle reprend les neuf *Broussard* de présérie qui avaient été testés par le SRE 9/540 depuis le 15 mai. La dotation doit atteindre douze avions (dix en ligne et deux en réserve) avec une activité fixée à trente heures de vol par mois et par avion. Le *Broussard* est encore en expérimentation et l'ELO 3/45 participe, avec le CEAM, à la mise au point technique du nouvel avion.

Ayant complété son effectif en personnel et en avions, l'escadrille, tout en participant à la majorité des opérations dans le Constantinois, envoie, en août 1956, un détachement en Oranie pour des missions de PC volant dans le Dahra et un autre détachement pour effectuer des rav au Sahara.

Après quatre mois d'utilisation du *Broussard*, l'escadrille, commandée par le Cdt Pierre Clostermann qui a acquis une bonne connaissance de l'avion, se voit confier l'instruction et l'entraînement du personnel devant former une nouvelle ELO dans l'Oranais.

En octobre 1956, l'ELO 3/45 quitte Télergma pour Constantine-Oued Hamimim avec quinze avions, quatorze pilotes, six navigateurs et une cinquantaine de mécaniciens. Les convoyeuses de l'Air s'ajoutent à l'effectif et assurent, avec les médecins et les infirmiers, une grande partie des evasan.

À la suite d'une embuscade meurtrière dans la région d'Aflou, L'ELO 3/45 est mise en place à Djelfa et participe avec succès à une opération dans le djebel Bou-Kahil en novembre 1956.

Lorsqu'il quitte l'Algérie, Pierre Clostermann, alors député des Yvelines, a effectué 345 heures de vol en 116 missions.

Fin 1956, l'escadrille totalise 3 669 heures de vol en 1 368 missions avec une douzaine d'avions. Toutes les possibilités du *Broussard* sont exploitées : liaisons, guidages de la chasse, evasan, PC volant, reconnaissances à vue.

Fin 1959, l'ELO 3/45 a effectué plus de 1 300 évacuations sanitaires. Elle détache en permanence un *Broussard* auprès des PCA de Bône, Batna, Tébessa et Sétif. Plusieurs avions sont envoyés en détachements temporaires sur de nombreux aérodromes.

Le 1^{er} mars 1960, survient la fusion de l'ELO 3/45 et de l'ELA 54 pour former le GALO 54 à Oued-Hamimim, mis à la disposition du GATAC 1. Le GALO aligne alors des NC 701/702 *Martinet* et des Nord 1002 et 1101 qui conservent leur indicatif antérieur F-SEEx, à côté de vingt-deux *Broussard* disponibles 24 heures sur 24.

Quatorze mois plus tard, le 1^{er} mai 1961, le GALO 54 est dissous et l'ELO 3/45 reprend son autonomie, toujours à Oued-Hamimim.

Au cours de son existence, l'ELO 3/45, la première unité à mettre en œuvre les *Broussard* et qui en a vu passer soixante-sept, a subi plusieurs accidents, dont sept mortels.

ELO 3/45 – *Broussard* à Blida et Caudron Goéland – 1957



ELO 3/45 – *Broussard* à Sétif – 1958



ELO 3/45 – *Broussard* à Oued-Hamimim – Hiver 1958



ELO 3/45 – *Broussard* à Batna – 1959



ELO 3/45 – Révision de 50 heures d'un *Broussard* à Oued-Hamimim – 1959



ELO 3/45 – Broussard à Bir-el-Ater – 1959



ELO 3/45 – *Broussard* à Khenchela – 1959



ELO 3/45 – *Broussard* – Accident à Berrouaghia le 1^{er} août 1956



ELO 3/45 – *Broussard* – Accident au décollage à Négrine le 15 août 1958



ELO 3/45 – *Broussard* – Accrochage d'une ligne électrique en vol rasant le 7 septembre 1959

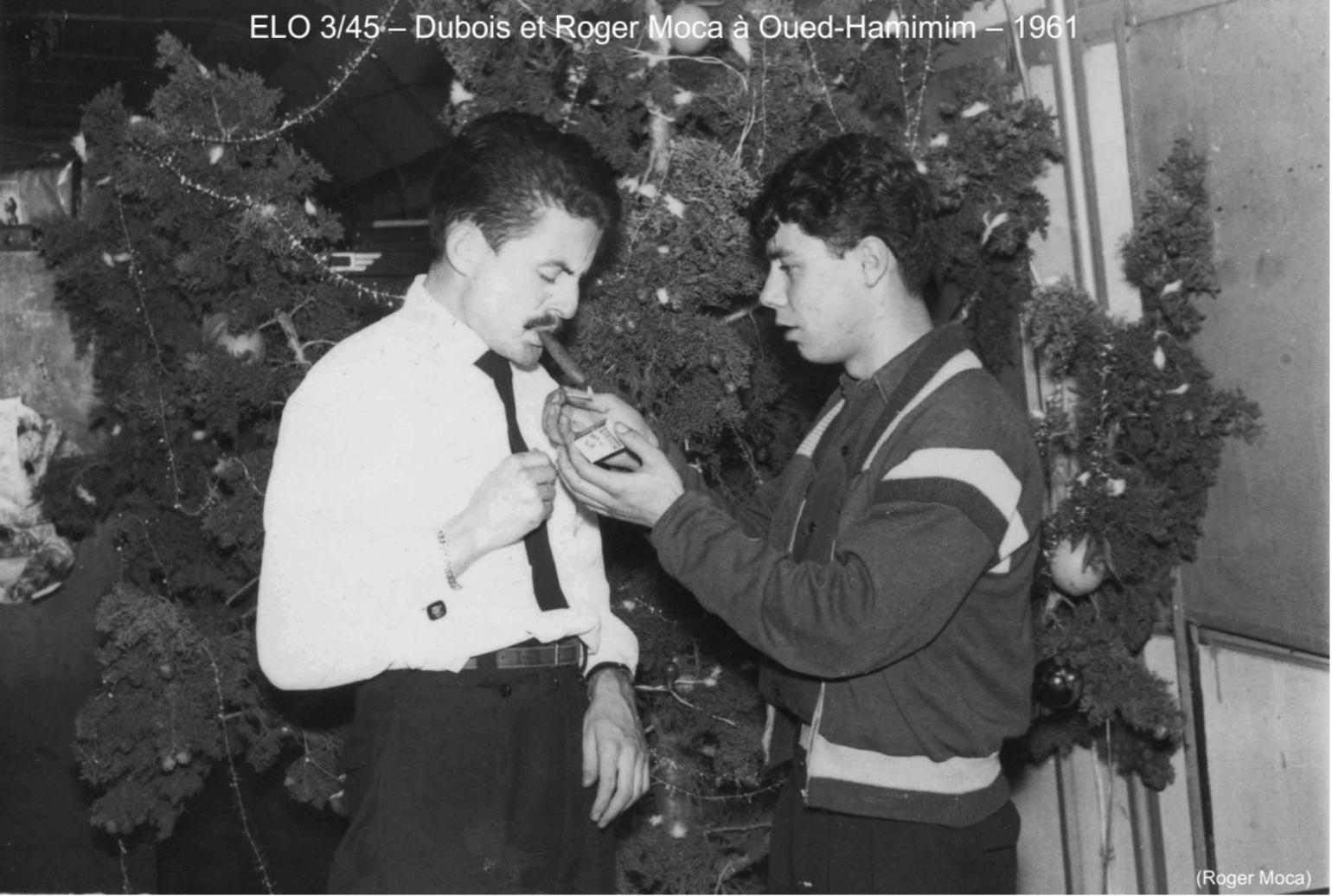




ELO 3/45 – Cancès, Agulo, Roger Moca et Calvet à Oued-Hamimim – 1961



ELO 3/45 – Dubois et Roger Moca à Oued-Hamimim – 1961



(Roger Moca)

ELO 3/45 – Oued-Hamimim – 1961



(Roger Moca)

ELO 3/45 – Zone de vie et salle OPS à Oued-Hamimim – 1961



ELO 3/45 – Oued-Hamimim – 1962

ELO 3/45
JOURNÉE DU 20-5-62

ZA		ZO	
ZB		ZP	
ZC			
ZD			
ZE			
ZF			
ZG			
ZH			
ZI			
ZJ			
ZK			
ZL			
ZM			
ZN			
ZO			
ZP			



ELO 3/45 – FM 24/29 de sabord en *Broussard*



ELO 3/45 – Mitrailleuse AA 52 de sabord en *Broussard*



(Guy Dauré)

ELO 3/45 – Évacuation sanitaire à Souk-Ahras – 1959



(Georges Reguin)

ELO 3/45 – Évacuation sanitaire à Souk-Ahras – 1959



ELO 3/45 – *Broussard* à Oued-Hamimim



ELO 3/45 – Commandant Clostermann – 1956



*Promotion au grade de Grand Officier de la Légion d'honneur
Décret du 31/1/1958.*

CLOSTERMANN Pierre, Commandant (R)

« Officier Supérieur pilote de chasse prestigieux aux titres de guerre étincelants. Volontaire pour servir en Algérie dans le cadre des opérations de maintien de l'ordre, s'est dépensé sans compter, toujours volontaire pour les missions les plus dangereuses au cours desquelles son appareil est plusieurs fois atteint par le tir rebelle.

S'est particulièrement distingué :

Les 15 et 16 1956 à où son action dans le guidage de la chasse est déterminante et permet la mise hors de combat de nombreux rebelles.

Le 27 1957 à participant avec un plein succès à l'encerclement d'une importante bande rebelle.

Chasseur aux 33 victoires aériennes qui incarne les plus belles traditions françaises. Totalise 950 heures de vol de guerre et 550 missions opérationnelles dont 348 heures en 116 missions au titre du maintien de l'ordre en A.F.N. »

signé : Charles de Gaulle.

PARIS
MATCH

KIDNAPPING
L'Épave d'un avion militaire à Madagascar

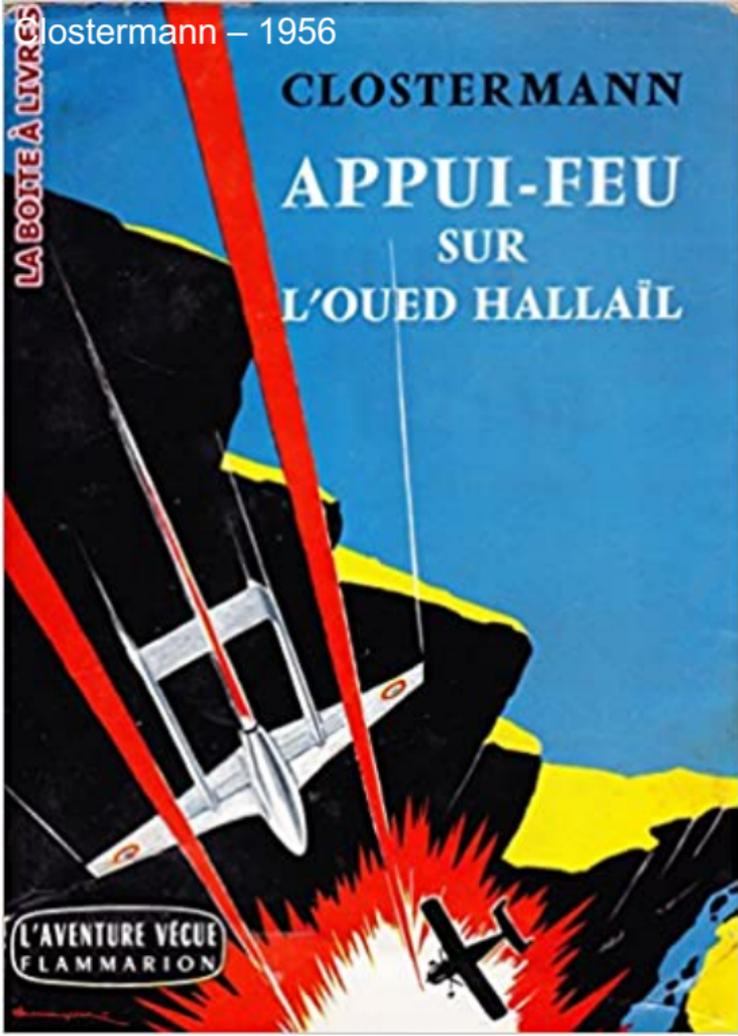


LA BOITE À LIVRES

CLOSTERMANN

APPUI-FEU
SUR
L'OUED HALLAÏL

L'AVENTURE VÉCUE
FLAMMARION



ELO 3/45 – Le commandant Clostermann à Téliergma – 1956



L'ELO 3/45 à Télergma, le commandant Clostermann au centre – 1956



ELO 3/45 – Le commandant Clostermann (lunettes) à Djelfa – Novembre 1956



ELO 3/45 – *Broussard* à Djelfa – Novembre 1956 (combats du Bou-Kahil)



(Pierre Samin)

ELO 3/45 – Broussard à Djelfa – Novembre 1956 (combats du Bou-Kahil)



ELO 3/45 – Obsèques d'un équipage de *Broussard* à Constantine – 1958

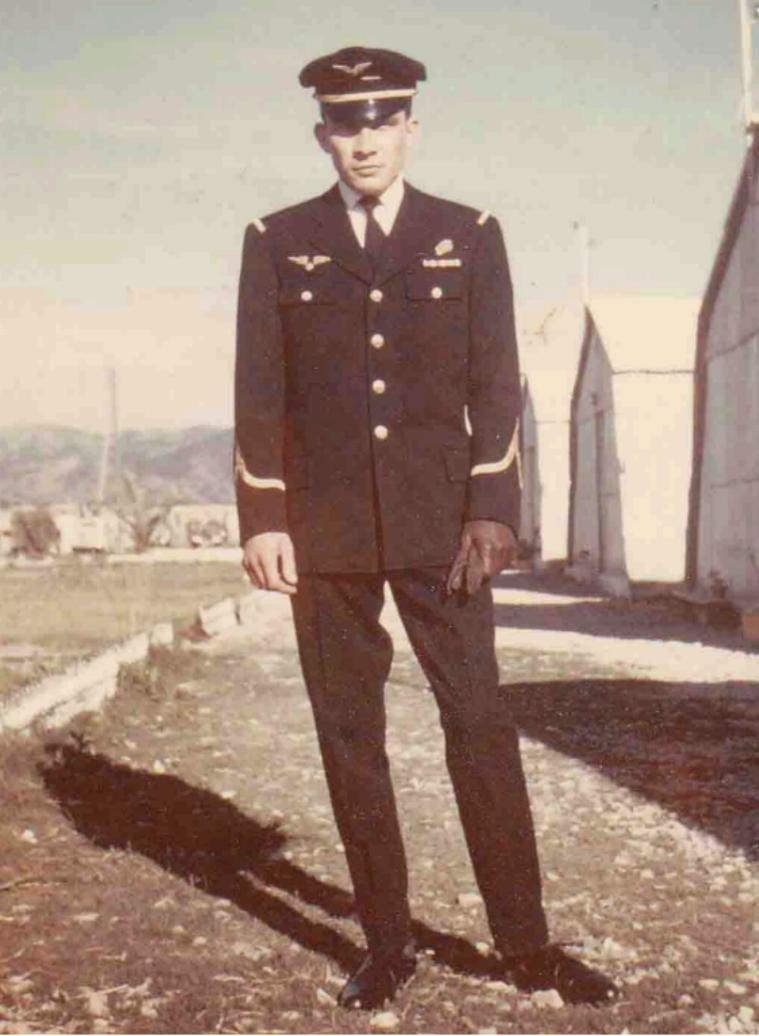


ELO 3/45 – Sergents-mécaniciens Jean-Pierre Nauté et Guy Dauré à Oued-Hamimim – 1958



(Jean-Pierre Nauté)

ELO 3/45 – Sergent Jean-Pierre Nauté – 1958



(Jean-Pierre Nauté)

Date	Fonction à bord	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Statut militaire	Distance ou nombre d'atterrissages	Durée	Nature du service aérien	Observations	
		<u>Pilotes</u>							
16.4	Mécano	Sg ^t Hagelstein	60	Z.B.	1	0 ^h 30	Vol localité Bir. El. Ater.		
17.4	"	Sg ^t Hagelstein	60	Z.B.	4	3 ^h 05	E.509 Liaison Tebessa. Soukias. Nég.		
18.4	"	S/h ^t Fauveau	71	⊕	2	4 ^h 00	E.554 Eva. San. O.H. Boufarik.		
20.4	"	L ^t Lucas	60	Z.B.	6	0 ^h 50	Vol localité Constantine.		
19.4	"	L ^t Banuls	71	⊕	5	4 ^h 20	E.590 Eva. San. Bougie. Boufarik.		
21.4	"	C/c Perru	60	Z.B.	2	0 ^h 30	Liaison technique. O.H. Telerma.		
22.4	"	C ^{nc} SKAY	60	Z.B.	3	3 ^h 35	E691 R.A.V. photo région Sétif.		
23.4	"	C ^{nc} SKAY	60	Z.B.	2	0 ^h 25	Vol entraînement pilotage.		
24.4	"	C ^{nc} SKAY	60	Z.B.	3	3 ^h 45	E.770 R.A.V. photo région Sétif.		
27.4	"	L ^t Lucas	60	Z.B.	1	0 ^h 45	Vol d'essai.		
27.4	"	Sg ^t Hagelstein	60	⊕	2	0 ^h 50	E.792 Eva. San. O.H. El. Média.		
28.4	"	Sg ^t Fresneau	40	P.B.	1	0 ^h 40	E.4254 Liaison O.H. Bône.		
28.4	"	C ^{dt} Honorat	20	Z.N.	1	3 ^h 30	E.4259 P.C. volant frontière Tunisie		
26	29.4	"	C ^{dt} Honorat	20	Z.N.	2	1 ^h 25	E.4249 P.C. volant Souk. Ahras.	
							(565 M.L. Tunis)		
							(8 impacts avion défilé par)		

ELO 3/45 – Broussard à Oued-Hamimim – 1959



(Roger Moca)

VOUS QUI L'AVEZ CONNU ET AIMÉ



SOUVENEZ-VOUS DANS VOS PRIÈRES
de

GÉRARD PY

MORT POUR LA FRANCE, LE 4 JUIN 1959

DANS SA 23^E ANNÉE

À EL MILIA (CONSTANTINOIS)

ELO 3/45 – *Broussard* – Atterrissage à Bougie en 1958





ELO 3/45 – Mécaniciens à Oued-Hamimim – 1958



(Guy Dauré)



ELO 3/45 – Fête de la Saint-Éloi – 1959





ELO 3/45 – Fête de la Saint-Éloi – 1959



ELO 3/45 – Fête de la Saint-Éloi – 1959



(Jean Rossi)

ELO 3/45 – Fête de la Saint-Éloi – 1959



ELO 3/45 – Fête de la Saint-Éloi – 1959



GALO 54 – *Broussard* à Oued-Hamimim – 1961



GALO 54 – *Broussard* à Oued-Hamimim – 1961



GALO 54 – *Broussard* pris dans un rabattant à Kef-Chahba – 21 janvier 1961



GALO 54 – *Broussard* à Oued-Hamimim – 1961



GALO 54 – *Broussard* à Oued-Hamimim – 1961



GALO 54 – Oued-Hamimim pendant la Révolte des Généraux – Avril 1961



GALO 54 – Oued-Hamimim pendant la Révolte des Généraux – Avril 1961



(Roger Moca)

GALO 54 – Oued-Hamimim pendant la Révolte des Généraux – Avril 1961



ELO 3/45 – *Broussard* à Oued-Hamimim – 25 novembre 1961, atterrissage frein de parc bloqué



(Robert Cortés)



(Robert Cortés)



(Robert Cortés)



(Roger Moca)

ELO 3/45 – *Broussard* à Bône et T-28 de l'EALA 3/9 – 1961



ELO 3/45 – *Broussard* à Oued-Hamimim – 1961



(Roger Moca)

ELO 3/45 – Avant la dissolution à Boufarik – 1962



(Roger Moca)

ELO 4/45



Après l'expérimentation du *Broussard* par la SRE 9/540 et l'ELO 3/45, l'ELO 4/45 est créée à La Sénia le 1^{er} novembre 1956, deuxième unité entièrement dotée du nouvel avion qui commence à arriver en nombre, au profit du GATAC 2 (immatriculation : F-SFYx, indicatif : *Carbon*). Dès sa création, l'ELO 4/45, avec le lieutenant Aribat et le sergent Maresa, dispose des deux *Broussard* du détachement de l'ELO 3/45.

Le 27 novembre 1956, le capitaine Antomarchi, commandant la nouvelle ELO, perçoit quatre *Broussard*. Le reste de la dotation est livré à partir du début de l'année suivante pour arriver à seize appareils le 30 juin 1957. 200 heures de vol sont déjà effectuées en janvier 1957.

Des détachements d'un ou deux avions sont mis en place au début 1957 à Tiaret, Méchéria, Djelfa, Zénata, Blida, Aflou et Thiersville. Fin 1957, l'ELO 4/45 totalise 6 043 heures de vol en 2 484 missions.

ELO 4/45 – Robert Nauze
pilote – 1957



(Robert Nauze)

Malgré plusieurs incidents, le rythme de vol est intense. En mars 1958, les seize *Broussard* effectuent 1 834 heures de vol en 342 sorties. Les pilotes atteignant et dépassant cent heures de vol mensuelles.

Après la création de l'ELO 5/45 à Zénata qui reprendra ses missions, l'ELO 4/45 est dissoute le 30 juin 1958 et ses *Broussard* répartis entre les GSRA 76 et 78. L'ELO 4/45, qui a utilisé dix-neuf *Broussard*, a effectué 10 241 heures de vol dont 9 692 heures opérationnelles en 3 981 sorties.

ELO 4/45 – *Broussard* à Oujda – 1957



ELO 4/45 – *Broussard* avec une mitrailleuse de sabord



ELO 4/45 – Le mécanicien Cassan, Robert nauze et l'observateur Tandart – 1957



(Robert Nauze)

ELO 4/45 – *Broussard* et le Lt Gremaud à Blida – 1957



ELO 4/45 – *Broussard* – 1957



(Robert Nauze)

ELO 4/45 – *Broussard* à Blida – 1957



ELO 4/45 – *Broussard* – 1957



(Robert Nauze)

ELO 4/45 – Avitaillement d'un *Broussard* – 1957



ELO 4/45 – *Broussard* à Blida – 1957



(Robert Nauze)

ELO 4/45 – Broussard à Oujda – 1957



(Robert Nauze)

ELO 4/45 – *Broussard* à Tiaret-La Jumenterie – 1957



(Gilbert Ripoll)

ELO 4/45 – Le général Dodelier, commandant la 4^{ème} DIM, aide à désembarquer le *Broussard* à Tiaret-La Jumenterie le 17 octobre 1957



ELO 4/45 – La Sénia : à droite AC Hugoning et Deffaut, Sgt Gilbert Ripoll – 1957



(Gilbert Ripoll)

ELO 4/45 – Par la trappe photo du *Broussard* – 1957



(Gilbert Ripoll)

ELO 4/45 – *Broussard* au centre de vol à voile du Djebel-Diss – 1957



(Robert Nauze)

ELO 4/45 – *Broussard* – 1957



(Robert Nauze)

ELO 5/45 – GALO 53



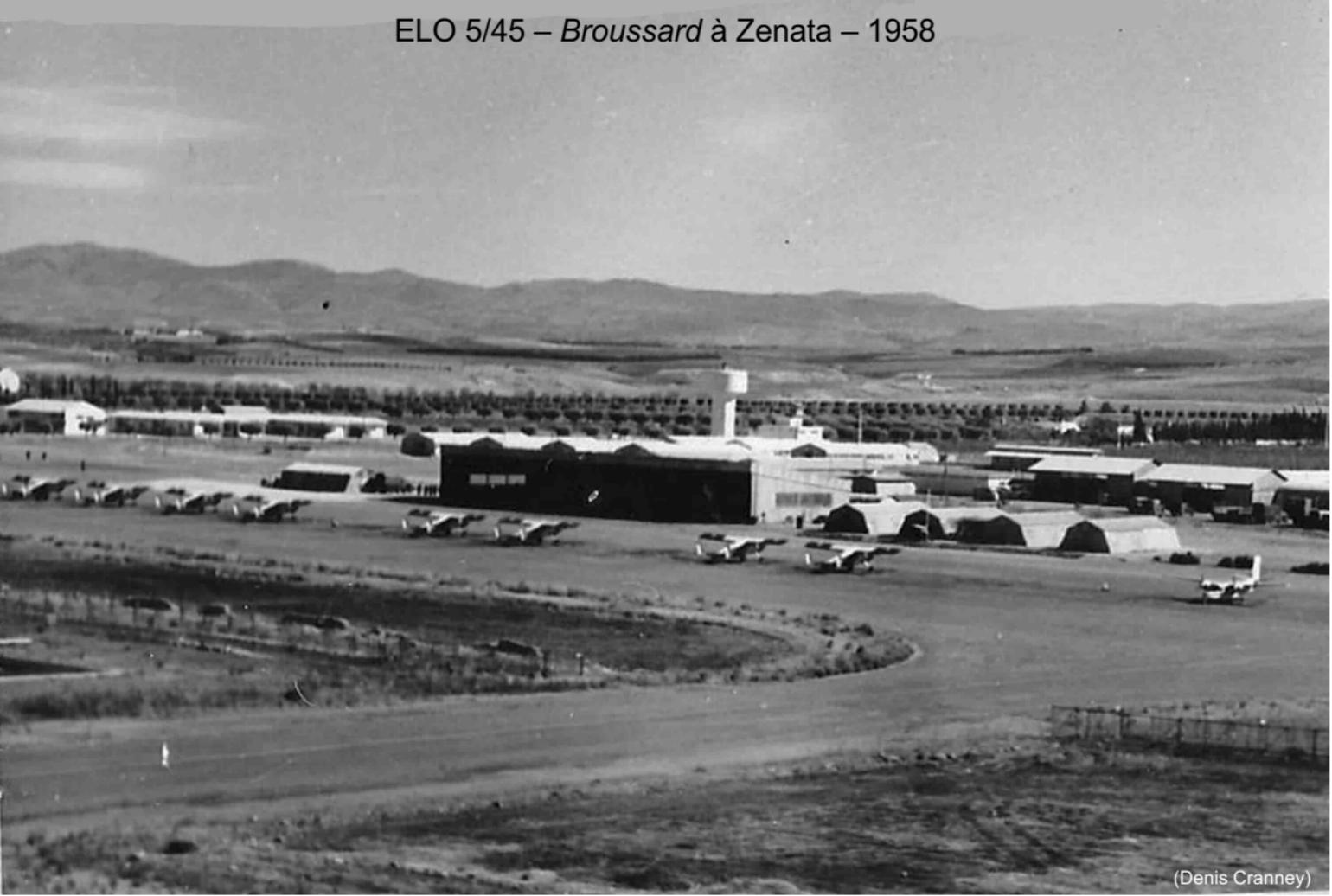
Les EALA oranaises 3/70 et 4/70 fusionnent le 1^{er} mars 1958 pour former l'ELO 5/45 à Tlemcen-Zénata, quatrième et dernière escadrille dotée de *Broussard* (immatriculation: F-UJAx). Le 31 décembre 1958, l'ELO 5/45 aligne dix-huit *Broussard*.

Le 1^{er} mars 1960, l'ELO 5/45 et l'EAL 53 sont regroupées à La Sénia pour former le GALO 53 qui, à la disposition du GATAC 2, compte alors dix-neuf *Broussard*, six NC 701 *Martinet* et six Nord 1101 *Ramier*.

En janvier 1961, le GALO effectue 595 heures de vol en transportant 384 passagers et 750 kg de fret.

L'ELO 5/45 retrouve son autonomie le 1^{er} septembre 1961, toujours à Oran. L'unité a utilisé trente-neuf *Broussard* à Zénata et à La Sénia.

ELO 5/45 – *Broussard à Zenata* – 1958



ELO 5/45 – *Broussard à Zenata* – 1958



(Pierre Renaud)

ELO 5/45 – Le bar du foyer à Zenata – 1958



ELO 5/45 – Broussard – 1958



En mission de convoyage matériels Oran M'chéria
(Henri Folcher)

ELO 5/45 – *Broussard* en détachement à Méchéria – 1958



(René Migne)

ELO 5/45 – *Broussard* au centre de vol à voile du Djebel-Diss et L-18 du PA 5^{ème} DB –
Septembre 1959



(Claude Lemieux)

ELO 5/45 – *Broussard* en détachement à Méchéria – 1958



ELO 5/45 – *Broussard* à La Sénia – 1958



GALO 53 – *Broussard* à Sidi-Bel-Abbès – 1961



GALO 53 – *Broussard* à Sidi-Bel-Abbès – 1961



GALO 53 – *Broussard* à La Sénia et *Vautour* du GB 1/92 *Bourgogne* – 1961

Dernière diapositive



(François Jubert)